



Probleemoplossingsgids BF115D, BF135A, BF150A

Inhoud *Tik of klik op de relevante uitgave.

- Controlelampje gaat aan / uit
- Motor start niet
- Motor stopt na te zijn gestart / Motor stopt terwijl deze draait
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document. Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, Officiële gebruikershandleiding PDF & Dealerzoekfunctie

<https://www.hondapps.com>

Benaming van controlelampjes



Controlelampje oliedruk

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

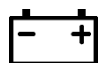
Het gaat uit en de zoemer klinkt als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt. Het motortoerental neemt langzaam af.



Oververhitting controlelampje

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.



Controlelampje ACG

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het laadsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het laadsysteem niet goed werkt.



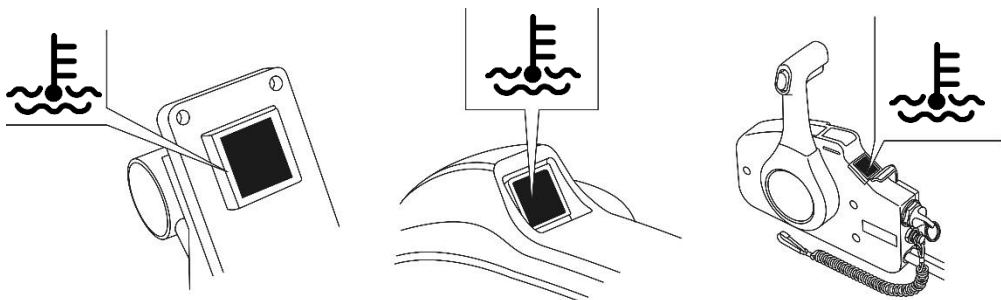
Controlelampje PGM-FI

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het inspuitsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het inspuitsysteem niet goed werkt.

Wanneer de contactsleutel wordt ingeschakeld, gaan alle controlelampjes kort branden en klinkt de zoemer twee keer.

Symptoom en oplossing



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking.

Waarschuwingsszoemer oververhitting klinkt.

Motortoerental neemt af en stopt.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

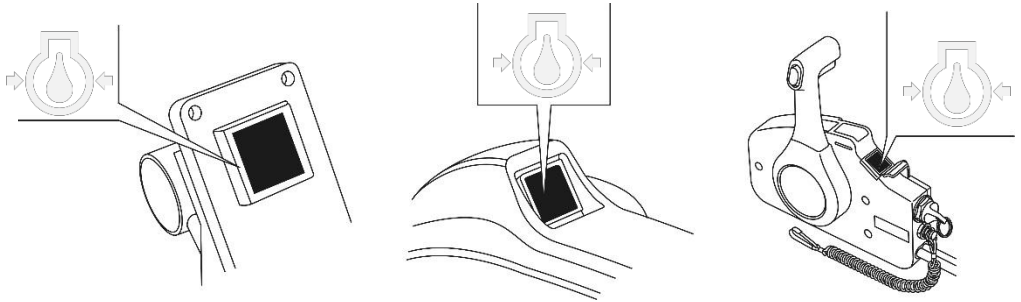
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies. >[Raadpleeg methode](#)

- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingstoeter oliedruk klinkt.

Motortoerental neemt af.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.

> [Raadpleeg methode](#)

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.

> [Raadpleeg methode](#)

SYMPTOOM

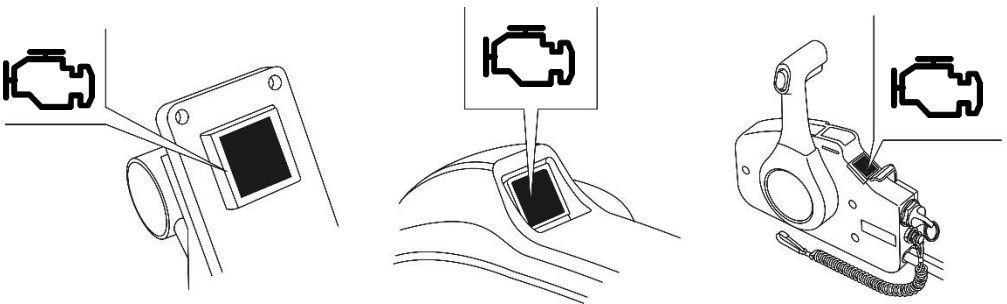
Zoemer gaat afwisselend aan en uit, maar er gaat geen waarschuwingslampje branden (controlelampje oliedruk blijft branden).

Als de zoemer afwisselend aan en uit gaat met korte tussenpozen, is dat een waarschuwing van de waterafscheider.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Water is opgehoopt in de waterafscheider. Reinig de waterafscheider. Controleer de brandstoftank en de brandstofleiding op aanwezigheid van water. >[Raadpleeg methode](#)

Als de zoemer opnieuw klinkt, raadpleeg dan uw dealer.



SYMPTOOM

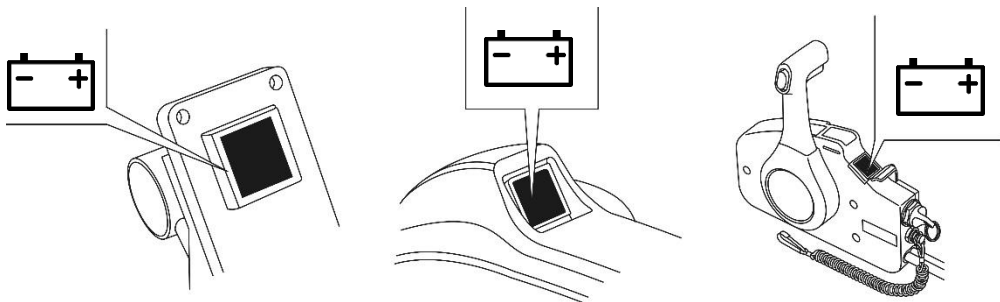
Waarschuwingssysteem inspuitsysteem treedt in werking

Controlelampje inspuitsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer inspuitsysteem klinkt

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Waarschuwingssysteem inspuitsysteem is defect. Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem laadsysteem treedt in werking

Controlelampje laadsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer laadsysteem klinkt met tussenpozen.



MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Accuspanning is te hoog of te laag. Controleer de accu.
>[Raadpleeg methode](#)

ACG is defect. Raadpleeg uw dealer.

Startmotor werkt, maar motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof. >Raadpleeg methode
Filter van de brandstoftank is verstopt.	Reinig het filter van de brandstoftank. Zie de instructies van de fabrikant van de boot.
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  >Raadpleeg methode
Brandstofslang is geknikt.	Verplaats de brandstofslang.
Brandstofpomp is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Gebruik van vervuilde of bedorven benzine.	Voer de oude brandstof af en reinig de brandstoftank. Vul met nieuwe benzine. >Raadpleeg methode

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Vuile bougie.	Raadpleeg uw dealer.
De elektrodenafstand van de bougie is niet juist.	Stel de elektrodenafstand in. > Raadpleeg methode
De bougie is beschadigd.	Vervang de bougie.  > Raadpleeg methode
TDC-, KRUKAS-sensor is defect.	Raadpleeg uw dealer.
ECU-storing.	Raadpleeg uw dealer.
Bobine is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Kabelboom is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Lekstroom bij bedrading dodemansschakelaar.	Raadpleeg uw dealer.
Dodemansschakelaar keert niet terug naar startpositie.	Raadpleeg uw dealer.
Bougiedop zit los.	Maak de bougiedop vast.  > Raadpleeg methode

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
<p>Bobine is niet goed gemonteerd.</p>	<p>Monteer de bobine opnieuw.</p>  <p>>Raadpleeg methode</p>
<p>Dodemansschakelaar is niet correct gemonteerd.</p>	<p>Monteer de dodemansschakelaar opnieuw.</p>

Startmotor werkt niet.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
<p>Bobine van laadsysteem is defect.</p>	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Kabelboom is defect.</p>	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Schakelhendel staat niet in de neutrale stand.</p>	<p>Schakel naar de neutrale stand.</p>
<p>Neutraalschakelaar is defect.</p>	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Zekering is doorgebrand.</p>	<p>Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe.</p>  <p>>Raadpleeg methode</p>

Motor stopt; er zit geen brandstof in de brandstoftank.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof. > Raadpleeg methode

Brandstoftank bevat brandstof, maar motor stopt.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstof bevat water.	Raadpleeg uw dealer.
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  > Raadpleeg methode
Filter van de brandstoftank is verstopt.	Reinig het filter van de brandstoftank. Zie de instructies van de fabrikant van de boot.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Stationair toerental is te laag.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstofpomp is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstofpomp zuigt lucht aan.	Raadpleeg uw dealer.
Luchtaanzuiging vanuit brandstofslang, koppeling, aansluiting of opvoerpomp.	Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren. Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

STAP 1 - Spoel de buitenboordmotor af



1. Verwijder de motorkap



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

STAP 2 – Tap de brandstof af



3. Plaats het uiteinde van de slang naar de buitenzijde van de onderste motorbehuizing. Het aftappen van de brandstof wordt makkelijker als het voorste uiteinde van de aftapslang zo laag mogelijk wordt geplaatst.
4. Kantel de buitenboordmotor omhoog.
5. Draai de afstapschroef van de dampafscheider los. Tap de benzine af in de afvoerbak zodra deze uit de aftapslang stroomt.



6. Draai na het aftappen de afstapschroef weer aan.



7. Klem de aftapslang vast in de klem op de voorste steun.



8. Kantel de buitenboordmotor omlaag.

STAP 3 – Ververs de motorolie



9. Verwijder de olievuldop.



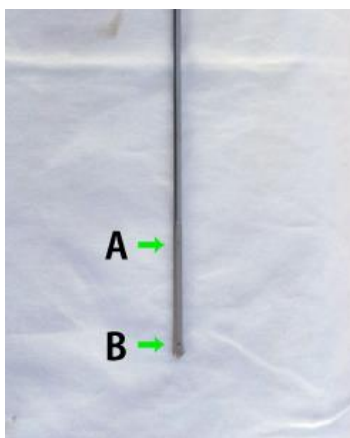
10. Plaats een geschikte bak onder het aftapgootje voor de olie. Verwijder de motorolieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.



11. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast.



12. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.



13. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden.

STAP 4 – Smeer de motorcilinder



14. Verwijder alle bougies.



15. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten om de binnenzijde van de cilinders te smeren.



16. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Plaats de kap van het laadsysteem.

STAP 5 – Probeer de motor te starten.



18. Plaats de motorkap terug.

OPMERKING

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

19. Probeer de motor te starten.

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververs worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er is geen duidelijke mechanische schade, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.